

Circuler sur autoroute

Occupation de la chaussée

Il convient de circuler sur la voie la plus à droite de la chaussée sans jamais chevaucher la bande d'arrêt d'urgence.

De plus, vous ne devez pas déborder sur la bande d'arrêt d'urgence, car des véhicules en panne ou des véhicules d'entretien de l'autoroute peuvent y stationner.

Manœuvre de changement de file

Sur l'autoroute je double, mon attention redouble. Sur autoroute, la notion de file est primordiale et tout véhicule qui quitte sa file n'a pas la priorité. Cette règle s'applique à tout changement de file.

Avant d'entreprendre un changement de file, il convient de :

- s'assurer qu'il existe, entre deux véhicules circulant sur la file voisine, un espace suffisant pour permettre l'insertion du véhicule,
- d'ajuster sa vitesse à celle des véhicules situés dans la file à rejoindre,
- de contrôler, à l'aide des rétroviseurs, que la voie est libre et qu'aucun véhicule n'a entrepris la même manœuvre pour occuper le même créneau disponible entre les deux véhicules de la file à rejoindre (surveiller les clignotants),
- de signaler la manœuvre en utilisant les feux clignotants.

Celui qui entre sur l'autoroute n'a pas la priorité

Lorsque vous entrez sur la voie d'accélération en vue de vous insérer sur la voie de droite de l'autoroute :

- assurez-vous qu'il existe un espace suffisant sur la file de droite,
- accélérez et ajustez votre vitesse à celles des véhicules de la file de droite de l'autoroute,
- signalez vos manœuvres en utilisant vos feux clignotants,

- exécutez la manœuvre sans hésitation. Celui qui entre sur l'autoroute ne doit pas gêner le trafic prioritaire de l'autoroute.

Manœuvre de sortie sur autoroute

La manœuvre de sortie s'opère uniquement à partir de la voie de droite suffisamment à temps.

Manœuvre aux péages

Le risque d'accident à proximité des péages est important, évitez de changer de file au dernier moment.